



Hogomaku PRO+

АНТИГРАВИЙНАЯ ПЛЕНКА
ПРЕМИУМ-КЛАССА

ИНСТРУКЦИЯ

ПОМЕЩЕНИЕ

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЮ, В КОТОРОМ ПРОИЗВОДИТСЯ ОКЛЕЙКА:

Светлое

рекомендуется помещение с освещенностью не менее 300 лк

Теплое

рекомендуемая температура от +18С° до +25С°

Чистое

главное требование – отсутствие пыли

Влажное

рекомендуемая влажность воздуха не менее 65%

НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

1. Набор ракелей и выгонок

2. Мыльный раствор

Возможно использование мыльного раствора различной консистенции, от 2 до 15 мл щелочного раствора (шампуня, моющего средства, жидкого мыла и др.) на литр дистиллированной воды.

Рекомендуемые для использования марки моющих средств: Disney Baby Shampoo, Johnson's Baby. Необходимо использовать средства, имеющие нейтральную кислотность «индекс Ph =7» и дистиллированную воду

Полезная информация:

Чем выше температура в помещении, в котором производится оклейка, тем более насыщенный мыльный раствор рекомендуется для использования

3. Обезжириватель

например, 70% изопропиловый спирт

4. Острый профессиональный нож/Безножевые ленты для полиуретана

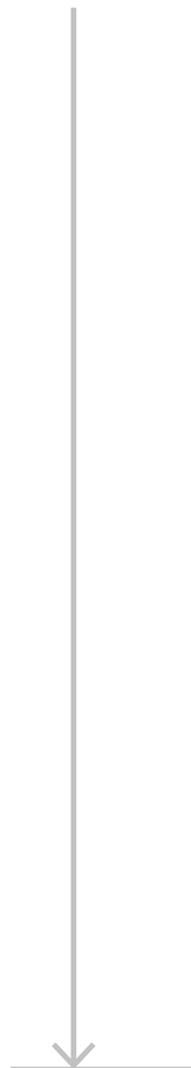
рекомендуется обламывать лезвие после 2х метров реза пленки

5. Микрофибровые безворсовые салфетки

6. Неабразивная глина

для очистки кузова автомобиля

ПОДГОТОВКА



1. ОЧИСТКА ОКЛЕИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ

ВАЖНО: Перед началом оклейки автомобиль должен быть помыт на специализированной мойке с использованием профессиональных моющих средств. Непосредственно в помещении, в котором будет проходить оклейка, должны быть проведены следующие этапы очистки:

0
Нулевой этап:
очистка уплотнений, проемов, резинок от находящегося там песка и пыли.

1
Первый этап:
очистка поверхности при помощи микрофибры и мыльного раствора.

2
Второй этап:
зачистка всех посторонних вкраплений на лакокрасочном покрытии при помощи полировочной глины.

3
Третий этап:
Очистка поверхности обезжиривателем. После завершения операции **очень важно удалить остатки обезжиривателя** с очищенной поверхности безворсовой салфеткой.

Полезная информация: для выявления плохо очищенных участков оклеиваемой поверхности можно сразу после очистки обезжиривателем и до его удаления безворсовой салфеткой провести **капельный тест** – распылить поверх обезжиривателя воду (не мыльный раствор).

Обезжириватель обладает гидрофобным эффектом и будет отталкивать воду. Если же вода будет собираться на каком-либо участке, то это значит, что на участке до сих пор присутствует загрязнение и его нужно дополнительно обработать неабразивной глиной и обезжиривателем. Либо на этом участке присутствуют царапины, и тогда необходимо обработать этот участок финишной полировальной пастой, после чего повторить процедуру очистки.

4
Завершающий этап:
Непосредственно перед оклейкой для окончательной очистки поверхности от пыли и снятия статики распылите раствор на оклеиваемую поверхность и уберите воду выгонкой.

ВАЖНО: Обязательно удалить дополнительные покрытия ЛКП (воск, керамика и т.д.) до третьего этапа очистки. Такие покрытия создают на автомобиле низкоэнергетическую поверхность, что приводит к слабой адгезии пленки к поверхности. Однако такие покрытия могут быть нанесены поверх пленки Nogotaku Pro+ (в связи с огромным количеством различных покрытий на рынке обязательно проведите тестирование на образце).

РАБОТА С ПЛЕНКОЙ



2. ПОДГОТОВКА ПЛЕНКИ

Снимите верхний защитный лайнер. Для лучшего скольжения ракеля по материалу во время оклейки рекомендуется сразу после снятия верхнего защитного лайнера протереть материал водой при помощи микрофибровой салфетки и стереть остатки силикона (клеевого слоя верхнего лайнера).

3. ОКЛЕЙКА

1. Распылите раствор на оклеиваемую поверхность.
2. Снимая нижний защитный лайнер, распылите раствор на клеевой слой и накиньте пленку на оклеиваемую поверхность.
3. Спозиционируйте пленку на поверхности.

НЕОБХОДИМО ИЗБЕГАТЬ РАСТЯЖЕНИЯ ПЛЕНКИ:

Из-за большой эластичности материал после растяжения будет стремиться вернуться в свое исходное состояние.

Безусловно, во время оклейки невозможно полностью избежать натяжения материала, но оно должно быть минимально необходимым – до 10%.

Примечание: для того чтобы не оставлять отпечатков и для лучшего скольжения ракеля рекомендуется периодически смачивать пленку. Также для лучшего скольжения рекомендуется использовать резиновые ракели либо ракели с алмазной, тефлоновой или иной подобной насадкой.

4. С помощью выгонки или ракеля уберите воду и приклейте пленку.

- Движения выгонки должны быть перекрывающими, то есть последующее движение должно частично заходить на траекторию предыдущего.

- Не выгоняйте воду в сторону уже приклеенного участка пленки.

- Края пленки рекомендуется перед приклеиванием промывать чистой теплой водой.

- Подвороты пленки рекомендуется клеить на сухую, после промывки пленки чистой водой им необходимо полностью просохнуть (можно ускорить процесс высыхания с помощью фена).

- Допускается в местах подворотов и растяжения пленки использовать усилитель адгезии – праймер. Предварительно праймер нужно протестировать на небольшом образце. Рекомендуется наносить праймер с помощью тряпки или губки непосредственно на оклеиваемую поверхность.

- При работе с пленкой избегайте контакта клеевого слоя со спиртосодержащими веществами, спирт может повредить клей. (Именно поэтому при нанесении антигравийных пленок Nogomaku Pro+ не рекомендуется использование различных гелей).



УСЛОВИЯ МОЙКИ:

После установки антигравийной пленки Nogotaku Pro+ обязательно соблюдайте и донесите до Ваших клиентов условия мойки:

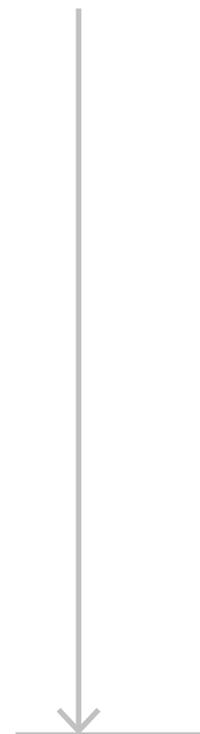
- Не рекомендуется мойка автомобиля в течение 48 часов непосредственно после установки пленки Nogotaku Pro+.

Повышенное внимание уделяйте мойке оклеенного автомобиля аппаратами высокого давления (АВД, 200-300 атмосфер):

- Мойка АВД в течении 14 дней после установки **категорически не рекомендуется!**
- Обязательно предупреждайте работников мойки о том, что автомобиль оклеен антигравийной пленкой. Напоминайте, что направлять струю воды из АВД можно только с расстояния в 50 и более сантиметров от омываемой поверхности, а также, что нельзя направлять струю на края деталей автомобиля (там находятся края пленки, и попадание в них струи воды под сильным давлением может привести к поднятию пленки).
- Чистящие средства и автомобильные покрытия, которые вступают в контакт с пленкой Nogotaku Pro+, не должны содержать более 10% спирта, а так же более 5% керосина или лигроина.

4. УДАЛЕНИЕ ПЛЕНКИ

При снятии пленки с автомобиля используйте промышленный фен или парогенератор.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Самозаживляющийся верхний слой

Пленка имеет самозаживляющийся верхний слой (0,5 мил (12,7 мкн)). Поэтому царапины и неглубокие повреждения затянутся сами (ускорить этот процесс можно нагревом пленки, например, феном). Повреждения пленки, пробившие верхний слой насквозь, будут заживляться частично.

Загрязнения

Различные загрязнения, такие как битумные пятна, птичий помет, следы от насекомых и др. рекомендуется удалять с поверхности с помощью спиртосодержащих очистителей с процентом спирта менее 10%, например Simple Green Cleaner. Сильно въевшиеся пятна можно убрать с поверхности с помощью 10% спирта, но обязательно это делать аккуратно и быстро, так как длительный контакт спирта с пленкой может повредить ее верхний защитный слой, что приведет к появлению матовых пятен, но не повлияет на защитные функции материала. Рекомендуется бережно относиться к покрытию, и регулярно мыть оклеенный объект на специализированных мойках с помощью профессиональных моющих средств.